

MURI



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK



FE 74^S
SUPER SPEED

6 Ban | 125PS

Andalan Bisnis Sejati



MODEL		FE 74 S
DIMENSI		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.970
Tinggi Keseluruhan	mm	2.145
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.310
Max G.V.W	kg	7.500
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	120
Daya tanjak	%	31.5
Radius putar minimum	m	7.0
RODA		
Ban		7.50-16-14PR
Velg		16x6.00GS, 6 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT8
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum	PS/rpm	125/2.900
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	33/1.600
TRANSMISI		
Model		M03555
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380
Tipe Kopling		Pelat kering tunggal, C4W30D
AS		
Depan		Reverse Elliot, type "L" Beam
Belakang		Full floating type
Perbandingan Gigi Akhir		5.571
SETIR		
Tipe		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan & Belakang		Laminated leaf springs dengan shock absorbers
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami
www.ktbfsuo.co.id | [f Mitsubishi Fuso Indonesia](#) | [Mitsubishifuso.id](#) | [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

Performa

MESIN 4D34-2AT8
TURBO INTERCOOLER
Irit bertenaga tahan lama.



NEW Brake Shoe
Lebih lebar, kuat dan tahan lama



Fitur Lengkap



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Tilt & Telescopic Steering
Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

230 DEALER
14 TRUCK CENTER

19 PARTS DEPO
106 MWS
± 5000 OUTLET SPARE PARTS
*update per May 2019



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi

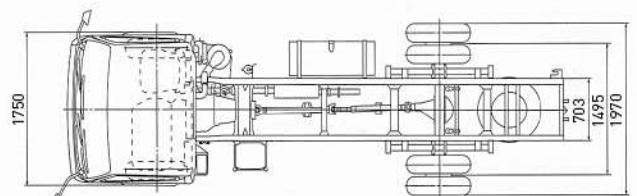
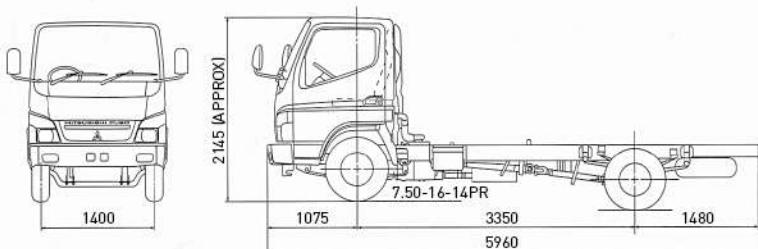
Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia