



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK



FE SHD-X 6.6

SUPER POWER

6 Ban | 136PS

Andalan Bisnis Sejati



MODEL		FE SHD-X 6.6
DIMENSI		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.970
Tinggi Keseluruhan	mm	2.120
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.370
Max G.V.W	kg	8.250
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	115
Daya tanjak	%	41
Radius putar minimum	m	7.0
RODA		
Ban	7.50-16-14PR	
Velg	16x6.00GS, 6 studs	
MESIN		
Model	4D34-2AT7	
Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler	
Jumlah Silinder	4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum	PS/rpm	136/2.900
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	38/1.600
TRANSMISI		
Model	M03555	
Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	
Perbandingan gigi	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380	
Tipe Kopling	Pelat kering tunggal, C4W30D	
AS		
Depan	Reverse Elliot, type "L" Beam	
Belakang	Full floating type	
Perbandingan Gigi Akhir	6.666	
SETIR		
Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
SUSPENSI		
Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorbers	
REM		
Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)	Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi	
Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang	
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)	24 V	
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami
@www.ktbfuso.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | Mitsubishiifuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

Performa



MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER

Tenaga besar **136PS**, taklukan medan berat.

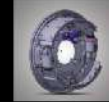


Leaf Spring Depan dan Belakang Heavy Duty, cocok untuk beban berat.

EURO 2



Chasis kokoh
Cocok untuk medan berat.



Brake Pad
Lebih tebal, kuat dan tahan lama



NEW Final Gear Ratio Lebih Besar

Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi **6,666** cocok untuk medan berat.

Fitur Lengkap



Tachometer
Mempermudah penyetelan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada dibawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

230 DEALER
14 TRUCK CENTER

19 PARTS DEPO
106 MWS
± 5000 OUTLET SPARE PARTS
*update per May 2019



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi

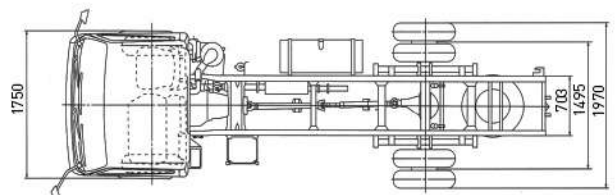
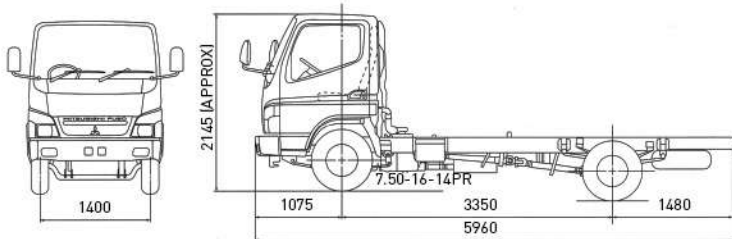
Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

Report/ Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia