



The New  
**FIGHTER**  
Professional for Professionals



**FN61FM**  
HEAVY DUTY

270PS | 6x2

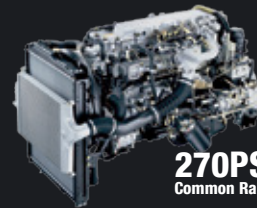
Andalan Bisnis Sejati



MODEL		<b>FNG1FM Heavy Duty</b>	
Penggerak		6x2	
<b>DIMENSI</b>			
	Satuan		
Jarak Sumbu Roda	mm	6.310	
Panjang Keseluruhan	mm	9.750	
Lebar Keseluruhan	mm	2.455	
Tinggi Keseluruhan	mm	2.675	
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.920	
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.845	
<b>BERAT</b>			
Berat chassis termasuk kabin	kg	6.550	
Depan	kg	3.130	
Belakang	kg	3.420	
Max G.V.W	kg	26.000	
Depan	kg	6.000	
Belakang	kg	20.000	
<b>KEMAMPUAN</b>			
Kecepatan Maksimum	km/jam	90	
Daya tanjak dengan Max G.V.W	%	43,5	
Radius putar minimum	m	10	
<b>MESIN</b>			
Model		6M60	
Tipe		SOHC (Single Over Head Camshaft), 6 Silinder Direct Injection	
Diameter X Langkah	mm	118x115	
Isi Silinder	cc	7.545	
Daya Maksimum	PS/rpm	270/2.600	
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	80/1.400	
<b>TRANSMISI</b>			
Model		EATON ( ES-11109 )	
Tipe		9 gigi maju dan 1 gigi mundur	
Perbandingan gigi		12,640 - 8.810 - 6.550 - 4.770 - 3.550 - 2.480 - 1.850 1.340 - 1.000 - Mundur 13.210	
Perbandingan gigi akhir		6.166	
Tipe Kopling		Single Dry Clutch	
<b>KEMUDI</b>			
Tipe		Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock	
<b>SUSPENSI</b>			
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorbers	
Belakang		Inverted and laminated leaf spring with trunnion base and radius rods	
<b>REM</b>			
Rem kaki (Service brake)		Air over hydraulic dengan sirkuit ganda	
Rem tangan (Parking brake)		Internal expand type pada propeller shaft	
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)	
<b>BAN DAN RODA</b>			
Ban Depan		Tunggal, 10,00-20-16PR	
Ban Belakang		Ganda, 10,00-20-16PR	
<b>SISTEM LISTRIK</b>			
Tegangan	Volt	24	
<b>KAPASITAS</b>			
Tangki	liter	200	
<b>KABIN PENGEMUDI</b>			
		All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

## Performa



**270PS**  
Common Rail

### MESIN 6M60

Dengan tenaga 270 PS, menggunakan system common rail yang lebih efisien dan ramah lingkungan.

### CHASSIS KUAT

Chassis tebal dan tanpa sambungan, dengan posisi kelingan / rivet disisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan Rear Body.



## Keamanan & Kenyamanan



### Kabin Modern & Rigid

Dirancang dengan konsep yang modern dan juga menggunakan Rigid Kabin sehingga selain terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunanya.



### Kenyamanan Berkendara

Ruang Kabin Luas dengan air suspension pada kursi pengemudi. Posisi Jok dapat diatur tinggi, jarak dan kemiringan sudutnya serta kemudi yang juga dapat diatur tinggi dan jaraknya memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.



## Fitur Pelengkap



### Front Panel

Front Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.



### Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan yang lebar (67°).



### Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

## TELEMATICS SYSTEM



**Job order planning**  
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)



**Driver management**  
Pengaturan Penugasan Pengemudi



**Vehicle management**  
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan



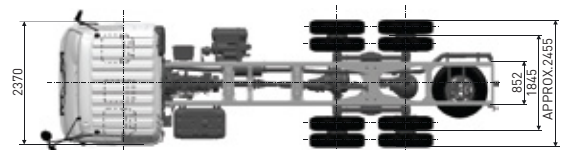
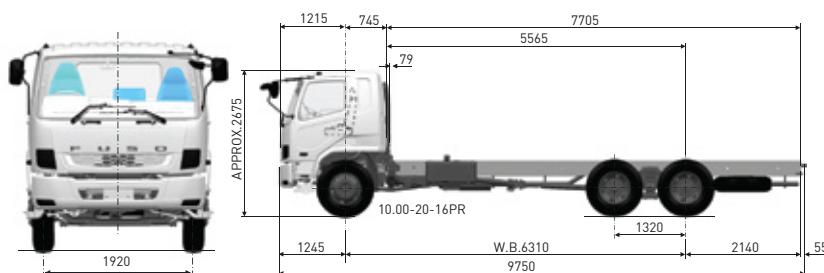
**Real time monitoring**  
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan



**Report / Evaluation**  
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia