



The New
FIGHTER
Professional for Professional



FN61FS
240PS | 6x2

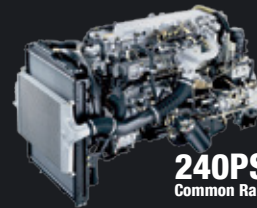
Andalan Bisnis Sejati



| MODEL | | FN61FS | |
|--------------------------------|---------|--|--|
| Penggerak | | 6x2 | |
| DIMENSI | | | |
| | Satuan | | |
| Jarak Sumbu Roda | mm | 5.460 | |
| Panjang Keseluruhan | mm | 8.475 | |
| Lebar Keseluruhan | mm | 2.455 | |
| Tinggi Keseluruhan | mm | 2.675 | |
| Jarak roda depan kiri-kanan | mm | 1.925 | |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | mm | 1.845 | |
| BERAT | | | |
| Berat chassis termasuk kabin | kg | 6.706 | |
| Depan | kg | 3.030 | |
| Belakang | kg | 3.676 | |
| Max G.V.W | kg | 26.000 | |
| Depan | kg | 6.000 | |
| Belakang | kg | 20.000 | |
| KEMAMPUAN | | | |
| Kecepatan Maksimum | km/jam | 92 | |
| Daya tanjak dengan Max G.V.W | % | 23,5 | |
| Radius putar minimum | m | 8.7 | |
| MESIN | | | |
| Model | | 6M60 | |
| Tipe | | SOHC (Single Over Head Camshaft), 6 Silinder Direct Injection | |
| Diameter X Langkah | mm | 118x115 | |
| Isi Silinder | cc | 7.545 | |
| Daya Maksimum | PS/rpm | 240/2.600 | |
| Torsi Maksimum | Kgm/rpm | 70/1.400 | |
| TRANSMISI | | | |
| Model | | M8S6 | |
| Tipe | | 6 gigi maju dan 1 gigi mundur | |
| Perbandingan gigi | | 7.814 - 4.506 - 2.690 - 1.621 - 1.000 - 0.894 Mundur 6.849 | |
| Perbandingan gigi akhir | | 6.666 | |
| Tipe Kopling | | Single Dry Clutch | |
| KEMUDI | | | |
| Tipe | | Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock | |
| SUSPENSI | | | |
| Depan | | Laminated leaf springs dengan shock absorbers | |
| Belakang | | Inverted and laminated leaf spring with trunnion base and radius rods | |
| REM | | | |
| Rem kaki (Service brake) | | Air over hydraulic dengan sirkuit ganda | |
| Rem tangan (Parking brake) | | Internal expand type pada propeller shaft | |
| Rem pembantu | | Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake) | |
| BAN DAN RODA | | | |
| Ban Depan | | Tunggal, 10.00-20-16PR | |
| Ban Belakang | | Ganda, 10.00-20-16PR | |
| SISTEM LISTRIK | | | |
| Tegangan | Volt | 24 | |
| KAPASITAS | | | |
| Tangki | liter | 200 | |
| KABIN PENGEMUDI | | | |
| | | All steel, tilt cab (Kabin Jungkit) | |

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Performa



240PS
Common Rail

MESIN 6M60

Dengan tenaga 240 PS, menggunakan system common rail yang lebih efisien dan ramah lingkungan.

CHASSIS KUAT

Chassis tebal dan tanpa sambungan, dengan posisi kelingan / rivet disisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan Rear Body.



Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Dirancang dengan konsep yang modern dan juga menggunakan Rigid Kabin sehingga selain terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunaannya.



Kenyamanan Berkendara

Ruang Kabin Luas dengan air suspension pada kursi pengemudi. Posisi Jok dapat diatur tinggi, jarak dan kemiringan sudutnya serta kemudi yang juga dapat diatur tinggi dan jaraknya memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.



Fitur Pelengkap



Front Panel

Front Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.



Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan yang lebar (670).



Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

TELEMATICS SYSTEM



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)



Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi



Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan



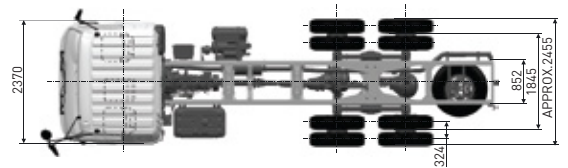
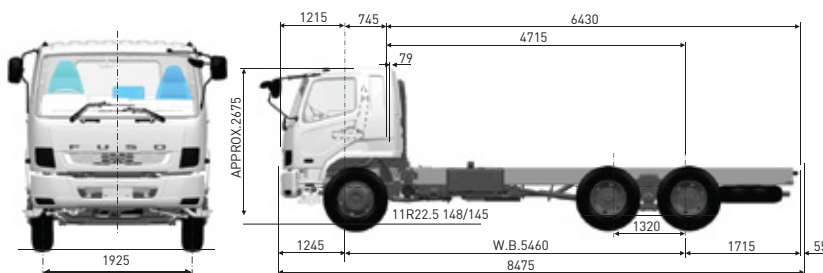
Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan



Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia