



**FN 527 MS**  
6x4

Andalan Bisnis Sejati

MAY 19

# FUSO

TURBO INTERCOOLER



<b>MODEL</b>		FN 527 MS
Tipe		6x4
<b>DIMENSI</b>		
Jarak Sumbu Roda	mm	5.320
Panjang Keseluruhan	mm	8.260
Lebar Keseluruhan	mm	2.460
Tinggi Keseluruhan	mm	2.750
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.920
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.850

<b>BERAT</b>		
Berat chassis termasuk kabin	kg	6.490
Depan	kg	2.840
Belakang	kg	3.650
Max G.V.W	kg	24.800
Depan	kg	5.400
Belakang	kg	19.400

<b>KEMAMPUAN</b>		
Kecepatan Maksimum	km/jam	103
Daya tanjak dengan Max G.V.W	%	34
Radius putar minimum	m	8.7

<b>MESIN</b>		
Model		6D16-3AT2
Tipe		Mesin diesel Turbo 4 langkah, 6 silinder pendingin air, injeksi langsung dengan Turbo intercooler
Diameter X Langkah	mm	118x115
Isi Silinder	cc	7.545
Daya Maksimum	PS/rpm	220/2.800
Torsi Maksimum	Kg.m/rpm	65/1.400

<b>TRANSMISI</b>		
Model		M852x5
Tipe		10 gigi maju dan 2 gigi mundur, dengan sistem high low splitter
Perbandingan gigi	Rendah Tinggi	10.060-5.441-3.006-1.811-1.000 mundur 10.002 7.462-4.036-2.230-1.344-0.741 mundur 7.420

<b>KEMUDI</b>		
Tipe		Ball nut dengan integral type, power booster telescopic dan tilt steering column dengan steering lock

<b>GANDAR (AXLE)</b>		
Depan		Reverse Elliot "I" Beam type
Belakang		Full floating type, tandem drive dengan interaxle differential gears dan locking device
Perbandingan gigi		7.500

<b>SUSPENSI</b>		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorbers
Belakang		Inverted dan laminated leaf springs dengan trunnion base dan radius rods

<b>REM</b>		
Rem kaki (Service brake)		Air over hydraulic dengan sirkuit ganda
Rem tangan (Parking brake)		Internal expand type pada propeller shaft
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)

<b>BAN DAN RODA</b>		
Ban	Depan Belakang	Tunggal, 10.00-20-16PR Ganda, 10.00-20-16PR
Roda		7.00x20, 8 studs

<b>SISTEM LISTRIK</b>		
Tegangan	Volt	24

<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		
Tangki	liter	200

<b>KABIN PENGEMUDI</b>		
		All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

Kunjungi Kami  
[www.ktfuso.co.id](http://www.ktfuso.co.id) | [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) | [MitsubishiFuso.id](#) | [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

## Performa



**MESIN 6D16-3AT2 TURBO INTERCOOLER**  
 Mesin Legendaris, Terkenal Tangguh, Kuat Dan Mudah Perawatan.

**Chassis Kokoh**  
 Diperkuat dengan Cross Member & Stiffeners, tebal, kuat & kokoh.



## Fitur Lengkap



**Tachometer**  
 Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



**Power Steering + Tilt Steering**  
 Posisi roda kemudi dapat diatur sesuai postur pengemudi.



**Radio/CD/MP3**  
 Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.

## Perawatan Mudah



**Kabin Jungkit**  
 Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



**Transparent Water Separator**  
 Mempermudah dalam melakukan pemeriksaan kondisi bahan bakar dan air.

## Jaringan Luas

**230 DEALER  
 14 TRUCK CENTER**

**19 PARTS DEPO  
 106 MWS  
 ± 5000 OUTLET SPARE PARTS**  
\*update per May 2019



**Job order planning**  
 Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

**Driver management**  
 Pengaturan Penugasan Pengemudi

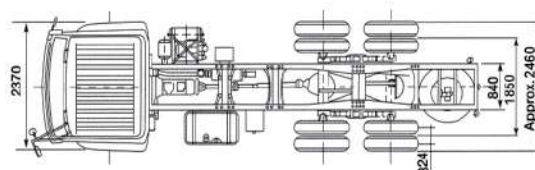
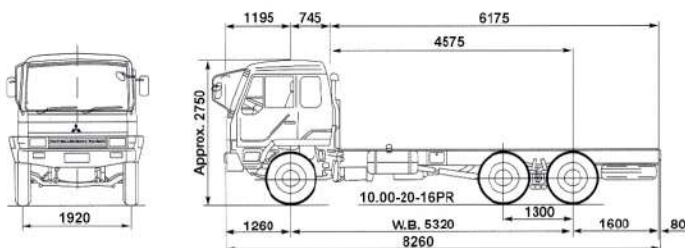
**Vehicle management**  
 Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan

**Real time monitoring**  
 Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

**Report / Evaluation**  
 Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta-Indonesia

MITSUBISHI FUSO authorized distributor

**PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors**



atau 50.000 km

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION